


## Obsah

1. KLÁVESY .....	2
1.1 Zapnutí a vypnutí přístroje .....	2
1.2 Krátký/dlouhý stisk kláves .....	2
1.3 Nastavení displeje .....	2
1.4 Menu a nastavení .....	2
2. FUNKCE .....	3
2.1 Grafický výškoměr .....	3
2.2 Digitální výškoměry .....	3
2.3 Variometry .....	3
2.4 Rychlost letu .....	4
2.5 Barometr .....	4
2.6 Teploměr .....	4
2.7 Čas a stopky .....	5
2.8 Napájení .....	5
2.9 Jméno pilota, typ a číslo kluzáku .....	5
3. POKROČILÉ FUNKCE .....	6
3.1 Klouzavost .....	6
3.2 Polára .....	6
3.3 McCready .....	7
3.4 Optimalizace rychlosti letu STF .....	7
3.5 Detektor stoupání na přeskoku .....	8
3.6 Grafický indikátor středění stoupáku .....	8
4. MĚRNÉ JEDNOTKY .....	9
5. ZÁZNAM LETU .....	9
5.1 Spuštění záznamu .....	9
5.2 Paměť maximálních hodnot .....	9
5.3 Záznam trasy (2D Logger) .....	10
5.4 Přenos zaznamenaných údajů a tras do PC .....	10
5.5 Záznam a vložení poláry .....	10
6. FIRMWARE PŘÍSTROJE .....	10
7. PARAMETRY PODMENU „SETUP“ .....	11
8. TECHNICKÉ ÚDAJE .....	12
9. POPIS ÚDAJŮ NA DISPLEJI .....	13

## 1. KLÁVESY

### 1.1 Zapnutí a vypnutí přístroje

Pro zapnutí přístroje stiskněte a podržte klávesu  déle než 5 sekund.

Pro vypnutí přístroje stiskněte a podržte klávesu  déle než 5 sekund.



Přístroj nelze opětovně zapnout, pokud od jeho vypnutí neuplynulo alespoň 5 sekund.

### 1.2 Krátký/dlouhý stisk kláves

Délka (dobu) stisku kláves hraje svoji roli a dá se rozdělit do dvou skupin:

1. normální stisk – po dobu kratší než 1 sekunda
2. dlouhý stisk – po dobu delší než 2 sekundy





### 1.3 Nastavení displeje


Přidržením klávesy  nebo  je možno nastavovat kontrast displeje.

Množství údajů na displeji lze pomocí klávesy  nastavit ve třech různých stupních:

- maximální počet údajů včetně grafického výškoměru
- menší počet údajů včetně grafického výškoměru (zobrazení větších cifer)
- pouze základní údaje bez grafického výškoměru (zobrazení velkých cifer)







### 1.4 Menu a nastavení

Pro vstup do menu stiskněte krátce klávesu , v horní části displeje se zobrazí nápis „MENU“ a pod ním názvy položek podmenu (dílní nabídky). Pro výběr dané položky stiskněte  nebo  a výběr potvrďte stiskem klávesy .

Pro návrat do hlavního menu z podmenu nebo pro návrat z hlavního menu stiskněte klávesu .

V hlavním menu se nacházejí následující položky:

- |                  |  |
|------------------|--|
| <b>ALTIMETER</b> | - nastavení výškoměrů a tlaku                              |
| <b>LOGBOOK</b>   | - zobrazení maximálních zaznamenaných hodnot letů v paměti |
| <b>LINK</b>      | - připojení k PC   |
| <b>SETUP</b>     | - nastavení parametrů přístroje                            |
| <b>UNIT</b>      | - jednotky měřených veličin                                |

Jestliže je vybrána některá z uvedených položek, lze volit různé parametry pomocí kláves  nebo . Pro změnu parametru stiskněte klávesu , a pak klávesou  nebo  zvolte požadovanou hodnotu. Na závěr nastavování stiskněte klávesu  pro potvrzení a opuštění nastavení parametru.


## 2. FUNKCE

### 2.1 Grafický výškoměr (výškový profil trasy letu)

Díky novému grafickému displeji bylo možno implementovat do přístroje grafické znázornění závislosti výšky letu na běžícím čase, jinými slovy průběžně zobrazovat aktuální část barozáznamu letu (neukládá se do paměti). Měřítka osy "x" (čas) lze nastavit v menu „**SETUP**“ pomocí parametru číslo 12 „**BARX**“ a měřítko osy "y" (výšku) pomocí parametru číslo 13 „**BARY**“.

### 2.2 Digitální výškoměry



Nastavení údaje kteréhokoliv ze dvou výškoměrů (A1, A2) je možné provést v menu „**ALTIMETER**“ a stejně tak nastavit i referenční tlak v hPa.

Pro vynulování výškoměru A2 stiskněte a podržte klávesu .

Třetí výškoměr A3 je nulován automaticky v okamžiku, kdy přístroj detekuje nalétnutí stoupáku ("THERMAL"), viz kapitola 3.5.

### 2.3 Variometry


#### 2.3.1 Technologie "Superfast Vario"

Díky použití tlakové sondy s velmi rychlou odezvou snímají elektronické obvody změnu tlaku 20x za sekundu, takže reakce přístroje na jakoukoliv změnu výšky je mimořádně rychlá. Vysoká rychlost reakce variometru nemusí být ale ve všech situacích žádoucí, navíc se jedná o silně individuální záležitost. Proto je možno tuto rychlost reakce měnit (0-40) při zachování vysoké citlivosti na malá stoupání. Nastavuje se pomocí kláves  nebo  (dlouhý stisk).

#### 2.3.2 Intellivario

Tato funkce aplikuje na všechny naměřené veličiny speciálně navržené sofistikované digitální filtry. Výsledné zobrazované údaje jsou tak zbavené náhodných chyb a odolné vůči rušivým elektromagnetickým interferencím.

#### 2.3.3 Analogový variometr

Indikuje rychlost stoupání nebo klesání. Zobrazuje se na levé straně displeje jako analogová sloupcová stupnice, jejíž měřítko je možno měnit pomocí klávesy  (dlouhý stisk). Přípustné hodnoty nastavení měřítka jsou 1, 2, 4, 6, 8 a 10 m/s, a to v obou směrech (kladném i záporném).

#### 2.3.4 Průměrovací variometr

Indikuje průměrnou rychlost stoupání nebo klesání. Zobrazuje se na displeji jako digitální údaj se symbolem „**inte**“. Pro nastavení délky průměrovacího intervalu v rozmezí 0-60 sekund zvolte parametr číslo 6 „**INTE**“ v menu „**SETUP**“.

### 2.3.5 NettoVario (pouze s připojenou rychlostní sondou)

Měří skutečnou vertikální rychlost stoupavých a klesavých vzdušných proudů. Pro použití této funkce je nutné v přístroji nastavit poláru daného křídla (tři typické poláry jsou již přednastaveny). Funkce je sdružená s variometrem a rychloměrem, vyžaduje proto ještě připojení rychlostní sondy. Údaj se zobrazuje jako značka na svislém analogovém indikátoru variometru v levé části displeje.

### 2.3.6 Akustický variometr

Akusticky indikuje rychlost stoupání nebo klesání a jeho hlasitost je možno nastavit krátkým stiskem klávesy  na tišší, hlasitější a nebo akustiku zcela vypnout. V menu „**SETUP**“ je možno navíc parametrem číslo 3 „**SOUN**“ vybrat jeden ze čtyř různých druhů modulace tónů akustiky (její progresivitu) - "Low" je vhodnější do slabších podmínek (jemnější rozlišení slabých stoupání), "Ultra" naopak do silných podmínek. Parametrem číslo 5 „**DURA**“ můžeme zvlášť nastavit základní opakovací frekvenci přerušování tónu a parametrem číslo 4 „**PITC**“ její střidu v procentech.

Pro nastavení prahu akustiky pro stoupání zvolte v menu „**SETUP**“ parametr číslo 1 „**V.UP**“ a pro nastavení prahu akustiky pro klesání pak parametr číslo 2 „**V.DN**“.

### 2.3.7 Eliminátor vlivu změny rychlosti na údaj variometru (knipl-termika)


Přitažení kniplu ve větroni, přibrzdění vrchlíku a nebo odtlačení hrazdy rogala je příčinou stoupání za cenu snížení rychlosti. Výsledkem je reakce běžného variometru na toto "netermické" stoupání. Pro eliminaci tohoto jevu zvolte procentuální hodnotu parametrem číslo 8 „**TEC**“ v menu „**SETUP**“ (0=vypnutý eliminátor). Správnou hodnotu si určí každý pilot sám, nejlépe za letu v klidném prostředí. Pokud variometr vykazuje stoupání při snížení rychlosti letu, je třeba hodnotu zvětšit. Pro méně výkonná křídla bude hodnota nižší než pro výkonnější (pro rogalo je zhruba 65). Eliminátor je funkční pochopitelně pouze s připojenou rychlostní sondou.

### 2.4 Rychlost letu (pouze s připojenou rychlostní sondou)

Rychlost letu je po připojení rychlostní sondy zobrazena jako jeden ze tří možných údajů (tlak, teplota, rychlost) v dolní části displeje (krátký stisk klávesy ). Parametr číslo 10 „**IASC**“ v menu „**SETUP**“, který slouží pro nastavení odhadnuté přeskové rychlosti v případě absence sondy, musí být ovšem v tomto případě nastaven na nulu. Parametrem číslo 7 „**STAL**“ v menu „**SETUP**“ lze navíc nastavit rychlost, při které je aktivován varovný signál nízké (pádové) rychlosti. V případě výskytu nepřesnosti měření lze rychlostní sondu kalibrovat pomocí parametru číslo 9 „**KIAS**“. Kalibrační faktor je vyjádřen v procentech (100%=nulová korekce).


POZOR! Při nesprávné kalibraci dojde ke snížení přesnosti měření.

### 2.5 Barometr



Údaj o tlaku je zobrazen jako jeden ze tří možných údajů (tlak, teplota, rychlost) v dolní části displeje (krátký stisk klávesy ). V případě výskytu nepřesnosti měření lze barometr kalibrovat pomocí parametru číslo 11 „**KBAR**“ v menu „**SETUP**“.

POZOR! Při nesprávném použití funkce dojde ke snížení přesnosti měření.

### 2.6 Teploměr

Teplotu lze zobrazit jako jeden ze tří možných údajů (tlak, teplota, rychlost) v dolní části displeje (krátký stisk klávesy ).

### 2.7 Čas a stopky

Pro zobrazení funkce „**time**“ (čas) nebo „**chrono**“ (stopky) použijte klávesu . Pro vynulování stopek stiskněte a podržte (dlouhý stisk) klávesu .

Pro nastavení času nebo datumu zvolte parametry číslo 16 „**HOURL**“ (hodiny), číslo 17 „**MIN**“ (minuty), číslo 18 „**DAY**“ (den), číslo 19 „**MONT**“ (měsíc) a číslo 20 „**YEAR**“ (rok) v menu „**SETUP**“.

### 2.8 Napájení

K napájení přístroje můžete používat jak tužkový článek o napětí 1.5V, tak i nabíjecí typu NiMH (1.2V). Pro zobrazení napětí článku slouží vodorovný grafický indikátor v dolní části displeje. Parametrem 44 „**TBAT**“ v menu „**SETUP**“ je rozumné nastavit typ článku, který bude používán (ALK, NMH). Grafický indikátor napájecího napětí pak mnohem přesněji sleduje vybíjecí křivku článku. Vzhledem k velmi nízké spotřebě přístroje a samovybíjecímu efektu starších NiMH článků je ale vhodnější kvalitní alkalický článek s napětím 1.5V a nebo nabíjecí článek NiMH (1.2V) vyrobený novou technologií „**ENELoop**“ (Sanyo) s velmi malým samovybíjecím proudem (ztráta max. 10% náboje za půl roku).

Jakmile začne na displeji blikat symbol „**Low bat**“, zbývá energie na posledních zhruba 20 hodin provozu.

POZOR! Vyjmete-li článek na déle než 1 minutu, je třeba znovu nastavit datum a čas.

### 2.9 Jméno pilota, typ a číslo kluzáku

Po zapnutí přístroje mohou být zobrazeny tři texty, každý z nich o délce šesti znaků se jménem pilota, typem kluzáku a identifikačním číslem kluzáku. Tyto texty lze zadat do přístroje pomocí parametrů číslo 41 „**PILO**“, 42 „**GTYP**“ a 43 „**GID**“ v menu „**SETUP**“.

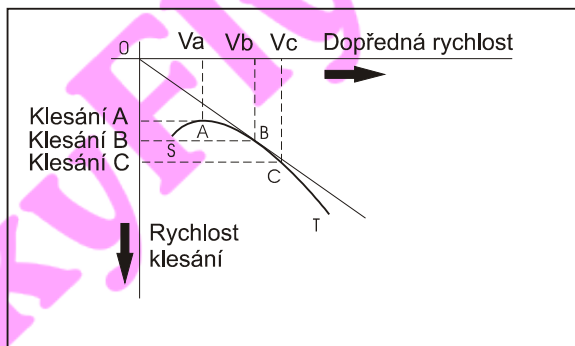
## 3. POKROČILÉ FUNKCE

### 3.1 Klouzavost (pouze s připojenou rychlostní sondou)

Přístroj vypočítává průměrnou klouzavost za daný časový interval 1-30s a zobrazuje ji v levé dolní části displeje. Pro změnu nastavení délky intervalu vyberte parametr 34 „EFF“. Jedná se pochopitelně o klouzavost vůči okolnímu vzduchu.

### 3.2 Polára (pouze s připojenou rychlostní sondou)

Polára je zjednodušeně řečeno graf závislosti opadání křídla na jeho dopředné rychlosti (viz obrázek). Bod nejnižší rychlosti (tedy pádové) je na poláře označen písmenem „S“ (vlevo) a bod maximální rychlosti písmenem „T“ (vpravo). Na grafu jsou dobře patrné i další tři body „A“, „B“ a „C“, kterým odpovídají různé páry hodnot dopředných rychlostí a klesání. Nejmenší klesání se nachází ve vrcholu křivky v bodě „A“, takže hodnota „Klesání A“ představuje nejmenší opadání, kterého lze dosáhnout pouze při dopředné rychlosti „Va“. Klouzavost je dána poměrem dopředné rychlosti a klesání při této rychlosti a její maximum lze najít v bodě „B“, kde se tečna vedená z počátku souřadnic (bod „0“) dotýká poláry. Tato tečna je grafickým znázorněním dráhy nejlepšího klouzání. Rychlost pro nejlepší klouzavost je tedy „Vb“ a hodnota klouzavosti je dána poměrem „Vb / Klesání B“.



Do přístroje je možno zadat tři různé poláry a před startem vybrat, která bude pro výpočty během letu použita. Tři poláry jsou již továrně přednastaveny (dvě pro závažný kluzák a jedna pro padákový kluzák). Pro jejich zobrazení nebo pro nahrání svojí vlastní poláry je nezbytný program „Polar Software“ (není součástí balení). Výsledky výpočtu ostatních funkcí pochopitelně závisí na tom, která polára je právě aktivována (parametr 21 „NPOL“ v menu „SETUP“) a proto je nanejvýš vhodné zadat do přístroje poláru vlastní, která nejpřesněji popisuje vlastnosti našeho křídla. Je k tomu zapotřebí záznam letu s pozvolna měněnou rychlostí z minima na maximum

a zpět (bez prudkých změn směru a rychlosti pohybu) v klidném ovzduší s teplotním gradientem co možná nejbližší 0.65°C na každých 100 metrů výšky (suchý vzduch). Čím přesnější bude zaznamenaná polára, tím přesnější budou výpočty jiných hodnot během dalších letů.

### 3.3 McCreeadyho hodnota (pouze s připojenou rychlostní sondou)

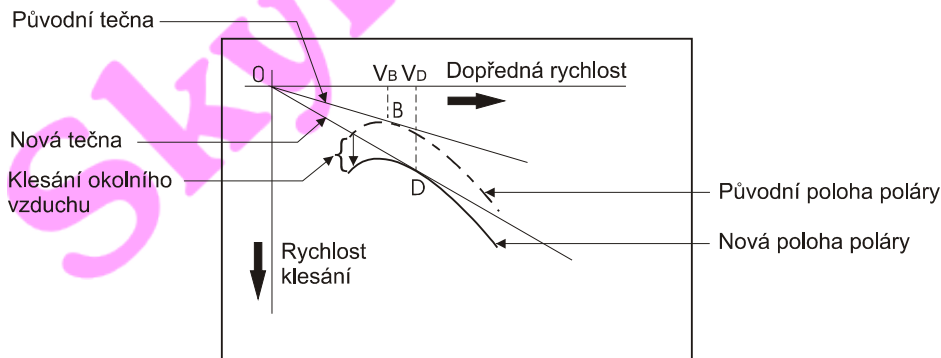
Jak plyne z McCreeadyho teorie, tuto hodnotu je třeba nastavit na průměrnou hodnotu stoupání, kterou lze očekávat v následujícím stoupavém proudu a je jí pak třeba brát v úvahu při nalétnutí a středění stoupání. Její velikost je zobrazena jako trvalá značka na stupnici analogového variometru v levé části displeje a nastavuje se parametrem 31 „MCR“ v menu „SETUP“ v rozsahu +/-4 m/s.

### McCreeadyho ekvivalent (pouze s připojenou rychlostní sondou)

Indikuje průměrnou McCreeadyho hodnotu v závislosti na nastaveném stupni setrvačnosti, nastavené rychlosti větru a vyhodnocené optimální rychlosti letu STF. V silných podmínkách je třeba nastavit stupeň setrvačnosti na vyšší hodnotu a naopak. Nastavuje se parametrem 32 „MCRE“ v menu „SETUP“ v rozmezí 1-10 (hodnota 0 vypíná funkci).

### 3.4 Optimalizace rychlosti letu STF (pouze s připojenou rychlostní sondou)

Optimální rychlostí letu STF (Speed To Fly) se zde rozumí rychlost pro dosažení nejlepší klouzavosti. Její hodnota závisí na parametrech křídla a na proudění okolního vzduchu. V klidném prostředí je tato optimální rychlost letu stejná jako rychlost pro maximální klouzavost (bod „B“ na poláře).



Z grafu jsou velice dobře patrné rozdílné optimální rychlosti letu STF pro různé podmínky, přesněji pro různé vertikální rychlosti vzduchu (podobně analogie platí i

pro různé rychlosti horizontální). Zjednodušeně řečeno, v klesavém proudu (nebo při protivětru) se tato optimální rychlost letu STF posouvá k vyšším hodnotám. Nalezení správné hodnoty STF není matematicky nijak složitá operace, stačí např. k rychlosti klesání křídla v klidném prostředí přičíst rychlost klesavého proudu, polára se na grafu posune směrem dolů a tím pádem se i bod dotyku tečny posune na poláre z bodu „B“ do bodu „D“. Jak je vidět na vodorovné ose dopředné rychlosti, rychlost „Vd“ pro nový bod „D“ je vyšší než původní rychlost „Vb“ pro bod „B“.

Graficky interpretuje přístroj funkci STF na displeji pomocí malých trojúhelníčků v dolní části displeje. Trojúhelníček otočený špičkou vzhůru ukazuje nutnost letět za daných podmínek rychleji, trojúhelníček otočený špičkou dolů naopak zpomalit, přičemž zobrazení trojúhelníčku indikuje odchylku od optimální rychlosti právě větší než 5 km/h (směrem dolů nebo nahoru). Tuto továrně nastavenou hodnotu je ale možno změnit parametrem 33 „STF1“ v menu „SETUP“ v rozsahu 0-100 km/h.

### 3.5 Detektor stoupání na přeskočení (pouze s připojenou rychlostní sondou)

Tato funkce dokáže upozornit vizuálně i akusticky pilota, který letí zvýšenou rychlostí na přeskočení a údaj variometru stále ukazuje klesání, že již 10 sekund prolétává oblastí, ve které by při zpomalení na rychlost minimálního opadání jeho křídla dokázal stoupat rychlostí vyšší než +0.5 m/s. Obě tyto továrně nastavené hodnoty je možno změnit parametrem 15 „THET“ a 14 „THEV“ v menu „SETUP“. Funkce ovšem vyžaduje jak připojení rychlostní sondy, tak uložení poláry křídla do paměti.

### 3.6 Grafický indikátor středění stoupáku

Zatímco grafický výškoměr (výškový profil trasy) zobrazuje závislost výšky na běžícím čase, grafický indikátor středění stoupáku ukazuje závislost rychlosti stoupání na běžícím čase. Termiku lze tedy ustředovat kromě poslechu akustiky či sledování sloupcového indikátoru variometru také pomocí běžící křivky grafického znázornění intenzity stoupání. Měřítka osy „Y“ (rychlost stoupání) je stejné jako měřítko sloupcového indikátoru variometru a je možno jej stejně tak měnit pomocí klávesy  (dlouhý stisk). Přípustné hodnoty nastavení měřítka jsou 1, 2, 4, 6, 8 a 10 m/s. Přepnutí mezi grafickým výškoměrem a grafickým indikátorem středění stoupáku se provádí krátkým stisknutím klávesy .

## 4. MĚRNÉ JEDNOTKY

Pro změnu jednotek měřených veličin zvolte v menu „UNIT“ a pak další parametry.

---



Parametr „**ALTI**“ mění zobrazení jednotek v metrech či stopách.



Parametrem „**IAS**“ zvolíte měření rychlosti letu buďto v km/h nebo mph.

Parametr „**TEMP**“ mění nastavení jednotek teploty (°C nebo °F).

## 5. ZÁZNAM LETU

### 5.1 Spuštění záznamu

Způsob aktivace záznamu letu lze zvolit parametrem 16 „**RECM**“ jako manuální (MAN) nebo start záznamu ihned po zapnutí přístroje (ALW) nebo automatický (AUT).






Pro manuální start záznam letu stiskněte (krátký stisk) klávesu . Objeví se hlášení „**Rec ON**“ a v dolní části displeje bude blikat po celou dobu záznamu znak „**R**“. Pro ukončení záznamu stiskněte opět klávesu , až se objeví hlášení „**Rec OFF**“.



Je-li zvolen automatický start záznamu, dojde k jeho spuštění po změně výšky alespoň o 2 metry během 4 sekund. Toto tovární nastavení lze změnit v menu „**SETUP**“ parametrem číslo 17 „**R.DS**“ (1-30m) a číslo 18 „**R.TI**“ (1-30s).

### 5.2 Záznam trasy (2D Logger)

Po spuštění záznamu zapisuje přístroj ve zvoleném pravidelném intervalu (1-60s) body prolétnuté trasy. Velikost vzorkovacího intervalu se nastavuje parametrem 40 „**RECR**“ v menu „**SETUP**“. Jedná se o rozšířenou obdobu barozáznamu, nikoliv o průmět trasy na zemský povrch, protože tento přístroj nedokáže zpracovávat zeměpisné souřadnice svojí polohy. Kromě výšky a času (obvyklý barozáznam) je u každého bodu zaznamenána také rychlost stoupání (nebo klesání) a dopředná rychlost (pokud je připojena rychlostní sonda). Pomocí všech těchto údajů lze dodatečně sestavit poláru křídla, což by z údajů obyčejného barozáznamu (pouze výška a čas) nebylo možné.

Záznamy tras a další údaje najdete v menu „**LOGBOOK**“. Maximální celkový počet zaznamenaných bodů trasy je 40000 a v přístroji může být zaznamenáno až 1000 tras (letů), přičemž ale součet jejich délek nesmí přesáhnout počet 40000 bodů. V případě, že dojde k přetečení paměti, přístroj vymaže nejstarší trasu a pokračuje v právě probíhající záznamu aktuální trasy.

Barozáznam libovolné zaznamenané trasy můžete zobrazit na displeji (funkce „**MOV**“) klávesou  a pomocí kláves     postupně procházet celý graf barozáznamu.

Pro vymazání všech údajů o zaznamenaných letech stiskněte v menu „**LOGBOOK**“ klávesu  (dlouhý stisk) a pak potvrďte klávesou  (YES).

### 5.3 Přenos zaznamenaných údajů a tras do PC

Po připojení přístroje (konektor GPS) k PC pomocí „PC kabelu“ (není součástí dodávky), zapnutí PC a výběru menu „**LINK**“ je přístroj připraven komunikovat s PC pomocí software VLTools2007, který je k dispozici na stránkách výrobce ([www.digifly.com](http://www.digifly.com)) ke stažení zdarma. V případě, že počítač nemá žádný sériový port RS232, musíte použít převodník USB-RS232.

### 5.4 Připojení sluchátek

Pomocí konektoru označeného "GPS" je možno připojit k přístroji piezoelektrická sluchátka a poslouchat tak akustiku přístroje tímto způsobem.

### 5.5 Záznam a vložení poláry

Chcete-li zaznamenat a vložit do přístroje poláru svého křídla, nastavte pomocí parametru 40 „**RECR**“ vzorkovací interval záznamu trasy na 1 sekundu a provedte let v klidném ovzduší s pozvolna měněnou rychlostí z minima na maximum a zpět bez prudkých změn směru a rychlosti pohybu. Čím přesnější bude zaznamenaná polára, tím přesnější pak budou i výsledky výpočtů ostatních funkcí. Zaznamenanou trasu nahrajte do PC pomocí kabelu „PC Cable“ (není součástí balení) a prostřednictvím programu „Polar Software“ (ke stažení na stránkách výrobce zdarma) pak získáte nejen zobrazení poláry, ale i tři referenční hodnoty, které po zadání do přístroje (parametry 22-30) vytvoří aproximaci poláry vašeho křídla.

## 6. FIRMWARE PŘÍSTROJE

Řídicí program přístroje je neustále vyvíjen a zdokonalován, proto je elektronika přístroje uzpůsobena tak, aby bylo možno kdykoliv do přístroje nahrát jeho novou verzi pomocí kabelu „PC Cable“ (není součástí balení). Můžete samozřejmě tento úkon také svěřit technickému oddělení SkyFly shopu:

Tel: (+420) 596 112 737, (+420) 777 095 075, ([www.skyflyshop.cz](http://www.skyflyshop.cz)).

(Verze firmware a sériové číslo je při zapnutí přístroje vidět v dolní části displeje.)

## 7. PARAMETRY PODMENU „SETUP“

---




## SkyFly shop

---

Číslo	Název	Popis	Hodnoty	Nastaveno	Jednotky
1	V.UP	práh akustiky pro stoupání	0-25	0.05	m/s
2	V.DW	práh akustiky pro klesání	0-25	3.50	m/s
3	SOUN	způsob modulace akustiky	LOW/MED/HIG/ULT		--
4	PITC	střída přerušování tónu	30-80	50	%
5	DURA	frekvence přerušování tónu	LOW/MED/HIG	HIG	--
6	INTE	průměrovací interval varia	0-60	0	sec (s)
7	STAL	práh signálu nízké rychlosti	0-150	0	km/h
8	TEC	eliminace knipl-termiky	0-100	0	%
9	KIAS	kalibrace rychloměru	50-200	100	%
10	IASC	odhadnutá přeskoková rychlost	0-150	0	km/h
11	KBAR	kalibrace barometru	+/-200	0	mB
12	BARX	měřítko osy "x" (graf.výškoměr)	0.4-4	0.4	s/pixel
13	BARY	měřítko osy "y" (graf.výškoměr)	0.2-100	1.0	m/pixel
14	THEV	rychlostní práh detekce stoupání	0-25	0.5	m/s
15	THET	časový práh detekce stoupání	1-30	10	sec (s)
16,17		HOUR, MIN	hodiny, minuty		
18,19,20		DAY, MONT, YEAR	den, měsíc, rok		
21	NPOL	Pořadové číslo aktivní poláry	1-3	1	--
22,23,24		P1-A, P1-B, P1-C	koeficienty poláry č.1		
25,26,27		P2-A, P2-B, P2-C	koeficienty poláry č.2		
28,29,30		P3-A, P3-B, P3-C	koeficienty poláry č.3		
31	MCR	McCready hodnota	+/- 4	0	m/s
32	MCRE	McCready průměr. ekvivalent	0-10	0	sec (s)
33	STF1	hranice šipek indikátoru STF	0-100	5	km/h
34	EFF	průměr.interval pro klouzavost	1-30	3	sec (s)
35	EFFA	nevyužito	1-100	15	sec (s)
36	EFFC	nevyužito	0-99.9	0	--
37	RECM	způsob startu záznamu	MAN/ALW/AUTO	AUTO	--
38	R.DS	změna výšky pro autostart	1-30	2	m
39	R.TI	doba změny výšky pro autostart	1-30	4	sec (s)
40	RECR	vzorkovací interval barozáznamu	1-60	1	sec (s)
41	PILO	jméno pilota	6 znaků	--	--
42	GTYP	název kluzáku	6 znaků	--	--
43	GID	identifikační číslo kluzáku	6 znaků	--	--
44	TBAT	typ napájecího článku	ALK/NMH	ALK	--

### Tovární nastavení všech parametrů

---

Na vypnutém přístroji stiskněte a držte klávesu , zapněte přístroj klávesou  a na dotaz FACTORY SETTING? odpovězte stiskem klávesy  (YES).

### 8. TECHNICKÉ ÚDAJE

Grafický displej 128x64 pixelů s nastavitelným kontrastem

Grafický výškoměr (on-line výškový profil trasy letu)

Tři digitální výškoměry (max. 9999m) s možností nastavení QNH pro A1 a A2

Analogový variometr +/- 12 m/s (2400 ft/min)

Digitální variometr +/- 25 m/s (5000 ft/min)

Průměrovací variometr s nastavitelným průměrovacím intervalem od 0 do 60 s

Akustický variometr s nastavitelnými prahy, hlasitostí a způsobem modulace tónu

Technologie "Superfast Vario" se vzorkováním 20x za sekundu

Nastavení rychlosti reakce variometru (tlumicí filtr)

Nastavitelná eliminace reakce variometru na změnu rychlosti pohybu (knipl-termika)

Rychlost letu max. 150 km/h (93 Mph) s možností kalibrace rychloměrné sondy

Nastavitelný práh varovného signálu nízké (pádové) rychlosti, vizuální i akustický

Detektor stoupáků na přeskoku

Grafické zobrazení správnosti středění stoupáku

Barometr (1200 - 300 hPa) s možností kalibrace

Teploměr s rozsahem -30°C až +70°C (-22°F až +158°F)

Indikátor stavu napájecího článku

Aktuální čas, stopky, doba letu

Barozáznam max. 1000 letů o souhrnné délce max. 40000 bodů

Komunikace s PC (software ke stažení na internetu zdarma)

Možnost připojení sluchátek

Možnost nahrání nového firmware (ke stažení na internetu zdarma)

Nastavení jednotek měřených veličin

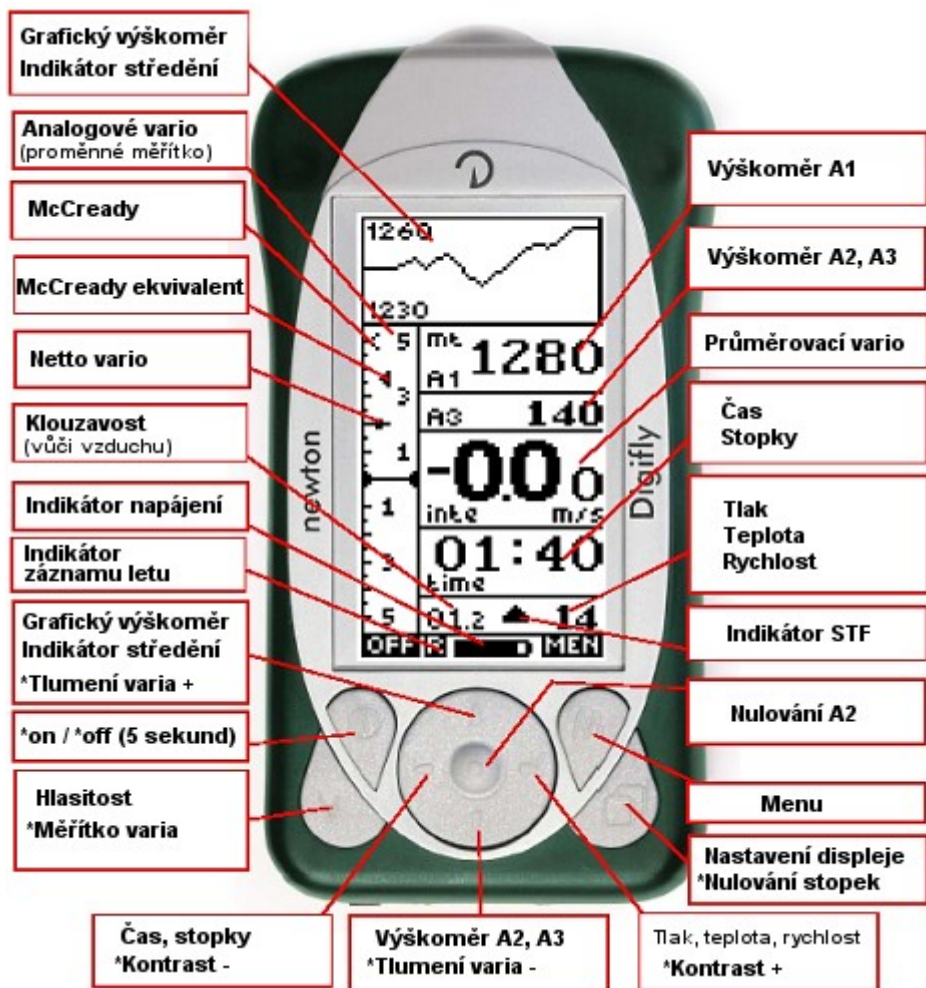
Životnost článku (1 tužkový článek AA): až 200 hodin

Rozměry: 144x72x25 mm

Hmotnost: 145 g (včetně napájecího článku)

### 9. POPIS ÚDAJŮ NA DISPLEJI

---



\* vyžaduje dlouhý stisk klávesy

Verze firmware 42.0

Copyright 2003-2008, ACS experts group s.r.o. - SkyFly shop

Všechna práva vyhrazena

**Poznámka:**

Napájecí konektor na dolní straně přístroje slouží k nabíjení vloženého NiMH článku s páskovými přívody (není součástí balení) pomocí síťového zdroje Digifly (není součástí balení). Nabíjecí obvody jsou již vestavěny v přístroji.

SkyFly shop